



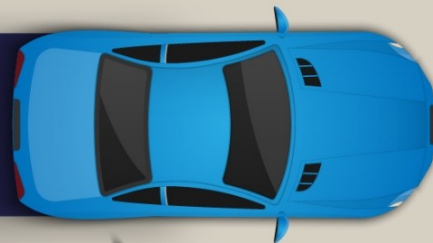
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEKX 2024Q2

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEKX

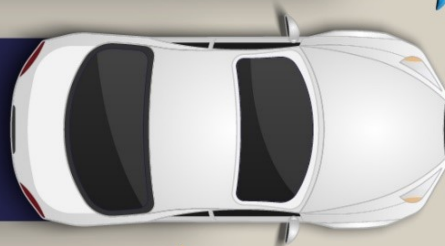
57
ezer

az átlagos éves díj 57 ezer forint,
1,6 százalékkal emelkedett az előző
negyedévhez képest



+10%

éves szinten 10 százalékkal
nőttek a díjak



+4%

az éves kárráfordítás
növekedése folytatódott, 4
százalék



Összefoglaló

A második negyedévben a normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) átlagos éves díja 1,6%-kal nőtt, így az átlagos éves díj 57 ezer forint volt. Éves szinten 10%-os emelkedést mutat. Az infláció mérséklődésével a díjak konszolidációja várható.

A kárráfordítás éves összehasonlításban 4%-kal lett magasabb, azonban negyedéves alapon stagnál, ami azt jelenti, hogy a kárráfordítás növekedési üteme már öt negyedéve alacsonyabb, mint a díjaké. Amennyiben ez továbbra is megmarad, az azt jelezheti, hogy a díjak növekedését teljes egészében nem indokolja a károk emelkedése.

A 2024 II. negyedéves átlagos éves díjakat tekintve a fővárosi személyautók esetében csupán 6%-os, míg a nem budapesti szerződéseknél 11%-os a növekedés éves bázison. A korrigált index 2021. I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így túlárzottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk

jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összezárt, a járvány előtti szinten van. A korábban látott túlárzottság tehát jórészt megszűnt, az elmúlt évben hasonló szinten volt a biztosítási adóval és kárnövekedéssel korrigálva, azonban 2024 első két negyedéve lassú emelkedést mutat.

Az egyéb járműkategóriák esetében az átlagos éves díjak jelentős emelkedése figyelhető meg, csak az egyedi nagy buszok és a flottás vontatóknál tapasztalható csökkenés. A flotta járművek esetén a taxik és segédmotorkerékpár díjai növekedtek 50% felett. Taxik esetében az alacsony elemszám, míg a segédmotorok esetében az alacsony bázis miatt. A nehéz pótkocsik csak minimálisan 3%-kal emelkedtek.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

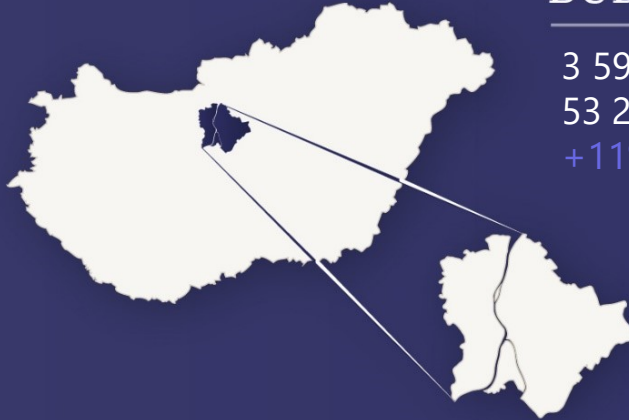
Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2024 II. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

4 217 079 db
57 245 Ft
+10% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 590 732 db
53 292 Ft
+11% ↑

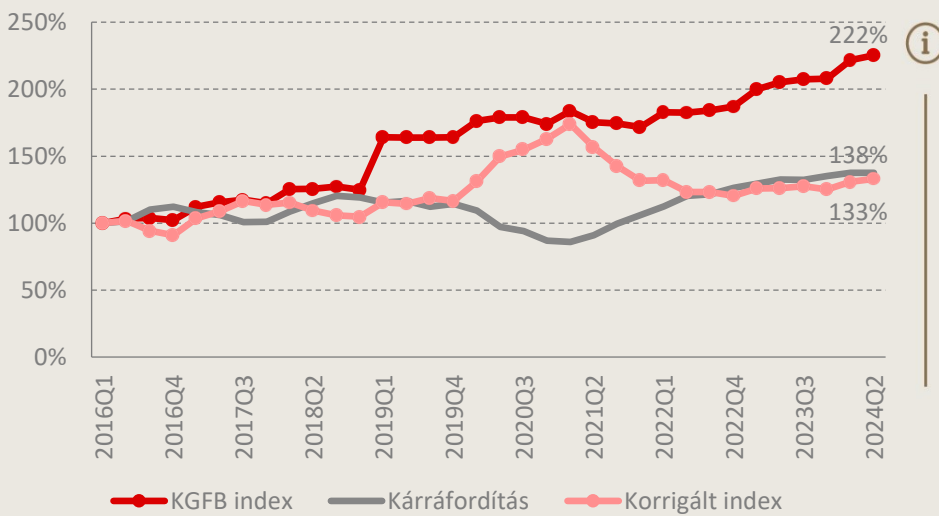
BUDAPESTEN

626 347 db
80 056 Ft
+6% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2024Q2



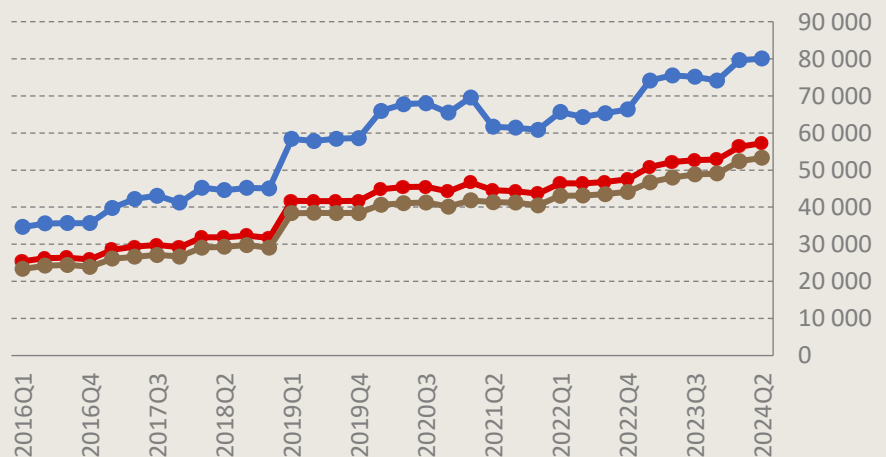
Az év eleji megugrás mérséklődött II. negyedévre, a negyedéves növekedési üteme 2%, éves alapon 10% volt.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés általánosan megfigyelhető, a budapesti szerződéseknél a második negyedévben az átlagdíj meghaladta a 80 ezer forintot.

Összesen Budapest Nem Budapest



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szervezőszám (db)

éves változás (%)

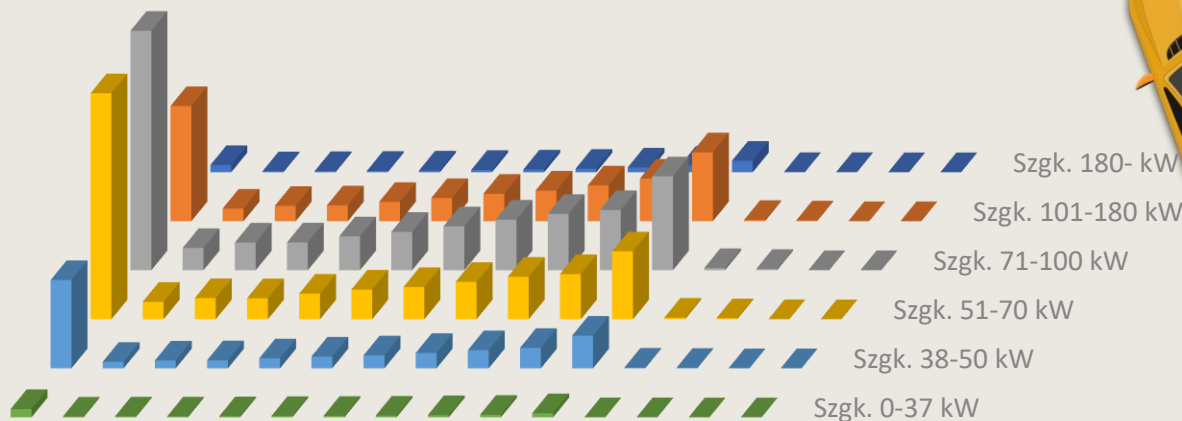
EGYEDI

FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 020 333 db 57 245 Ft 10% ↑	12 957 db 79 176 Ft 13% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 371 db 162 211 Ft 15% ↑	7 db 342 223 Ft 54% ↑
 motorkerékpár	80 364 db 15 219 Ft 4% ↑	197 db 37 182 Ft 27% ↑
 segédmotoros k.	106 582 db 5 969 Ft 7% ↑	205 db 15 570 Ft 55% ↑
 busz (10-42 fő)	585 db 262 937 Ft 3% ↑	250 db 234 271 Ft 8% ↑
 busz (42+ fő)	212 db 1 118 862 Ft -3% ↓	6 454 db 295 194 Ft 37% ↑
 teherautó	105 917 db 97 023 Ft 6% ↑	10 229 db 144 661 Ft 23% ↑
 vontató	3 142 db 617 198 Ft 2% ↑	3 966 db 973 815 Ft -4% ↓
 nehéz pótkocsi	7 150 db 55 576 Ft 1% ↑	3 767 db 64 862 Ft 3% ↑

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



B10 B9 B8 B7 B6 B5 B4 B3 B2 B1 A0 M1 M2 M3 M4

Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

