



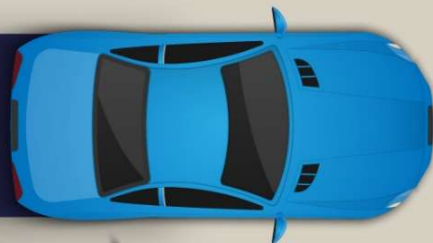
Magyar Nemzeti Bank

KGFB-INDEX 2024Q3

KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

58
ezer

az átlagos éves díj 58 ezer forint,
1,3 százalékkal emelkedett az előző
negyedévhez képest



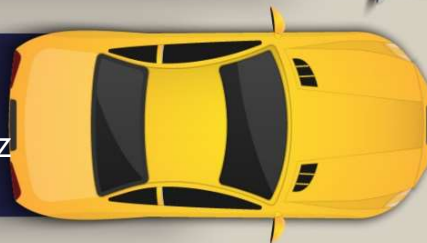
+10%

éves szinten 10 százalékkal nőttek
a díjak, amit csak fele részben
indokol a kárráfordítás
növekedése



+5%

az éves kárráfordítás
növekedése 5 százalék,
azonban az előző negyedévhez
képest már nem nőtt tovább



Összefoglaló

A harmadik negyedévben a normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) átlagos éves díja 1,3%-kal, 58 ezer forintra nőtt. Éves szinten 10%-os emelkedést mutat, ami duplája a kárráfordítás emelkedésének. Az infláció mérséklődésével a díjemelések mérséklődése, konszolidáció lenne indokolt, amit azonban még nem látunk.

A kárráfordítás éves összehasonlításban 5%-kal lett magasabb, azonban negyedéves alapon stagnál, ami azt jelenti, hogy a kárráfordítás növekedési üteme már hat negyedéve alacsonyabb, mint a díjaké. Amennyiben ez továbbra is megmarad, az azt jelezheti, hogy a díjak növekedését teljes egészében nem indokolja a károk emelkedése.

A 2024 III. negyedéves átlagos éves díjakat tekintve a fővárosi és Budapesten kívüli személyautók esetében 11% és 10% növekedés tapasztalható éves bázison. A korrigált index 2021 I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így

túlárazottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összezárt, a járvány előtti szintre került. 2024 első három negyedévében azonban lassú emelkedés látható, ami azt mutatja, hogy a kárinfláció nem indokolja ezt a mértékű díjemelést.

Az egyéb járműkategóriák esetében az átlagos éves díjak jelentős emelkedése figyelhető meg, csak az egyedi és flottás nehézpótkocsiknál és a flottás motorkerékpároknál tapasztalható csökkenés. A flotta járművek esetén a segédmotorkerékpár és kis buszok díjai növekedtek 20% felett. Mindkét esetben az alacsony bázis miatt.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

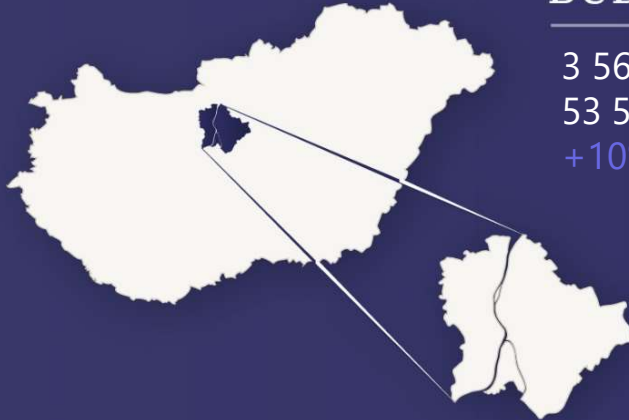
Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2024 III. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

ORSZÁGOS

4 186 096 db
57 952 Ft
+10% ↑



BUDAPESTEN KÍVÜL

3 566 940 db
53 588 Ft
+10% ↑

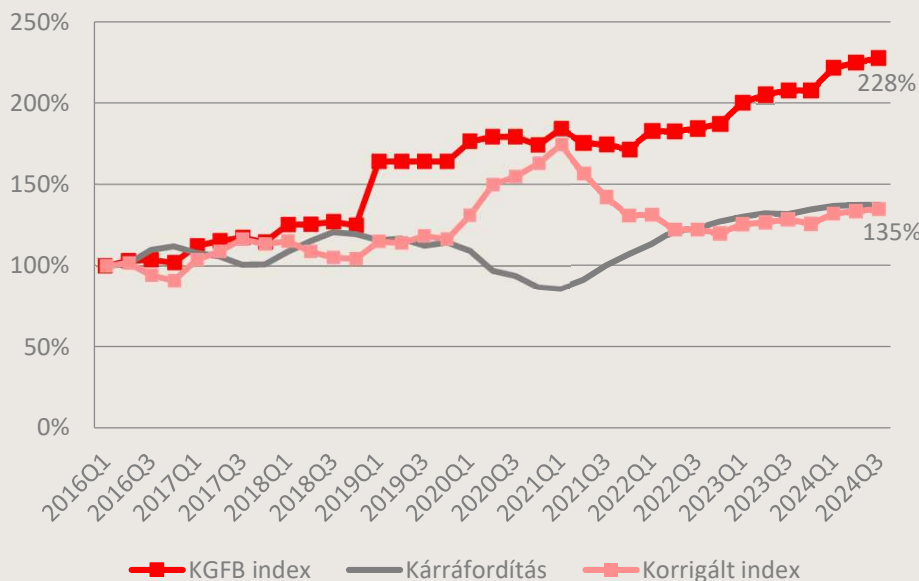
BUDAPESTEN

619 156 db
83 509 Ft
+11% ↑



KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2024Q3

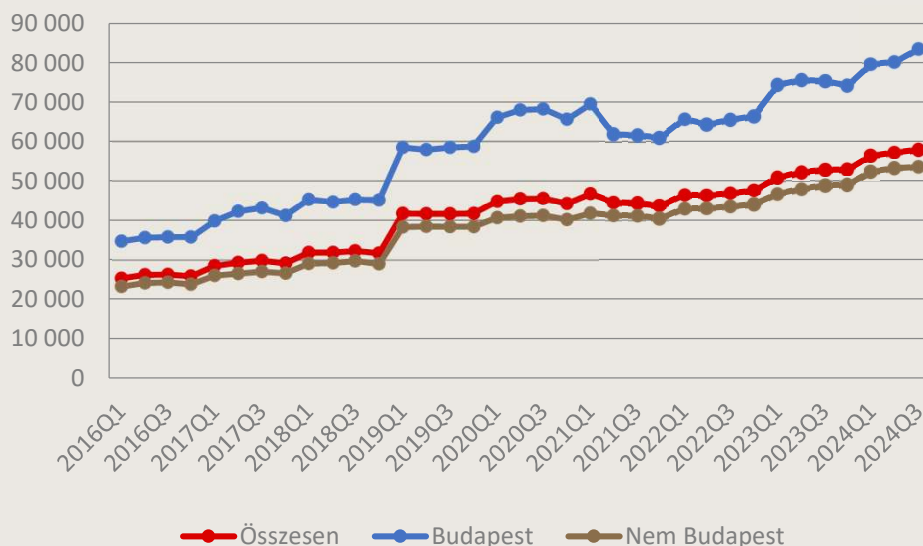


Az év eleji megugrás mérséklődött III. negyedévre, a negyedéves növekedés üteme 1,3%, éves alapon 10% volt.

* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés általánosan megfigyelhető, a budapesti szerződéseknél a harmadik negyedévben az átlagdíj meghaladta a 80 ezer forintot.



KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

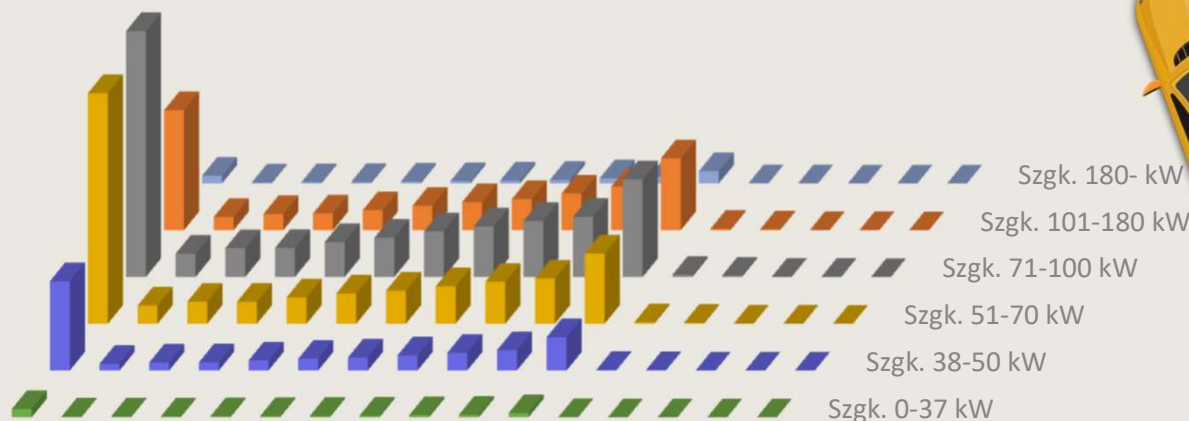
EGYEDI

FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 037 254 db 57 952 Ft 10% ↑	5 928 db 82 396 Ft 10% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 569 db 167 705 Ft 16% ↑	38 db 289 086 Ft 9% ↑
 motorkerékpár	65 921 db 15 001 Ft 2% ↑	149 db 20 743 Ft -8% ↓
 segédmotoros k.	83 752 db 5 814 Ft 6% ↑	153 db 15 470 Ft 22% ↑
 busz (10-42 fő)	658 db 256 873 Ft 9% ↑	179 db 292 332 Ft 27% ↑
 busz (42+ fő)	191 db 1 114 620 Ft 6% ↑	170 db 507 679 Ft 15% ↑
 teherautó	102 292 db 96 447 Ft 5% ↑	10 056 db 199 390 Ft 10% ↑
 vontató	3 066 db 611 646 Ft 1% ↑	11 727 db 720 892 Ft 6% ↑
 nehéz pótkocsi	6 551 db 56 143 Ft -1% ↓	14 940 db 91 882 Ft -2% ↓

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

Személygépkocsi állományösszetétel



B10 B9 B8 B7 B6 B5 B4 B3 B2 B1 A0 M1 M2 M3 M4 H

Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

