



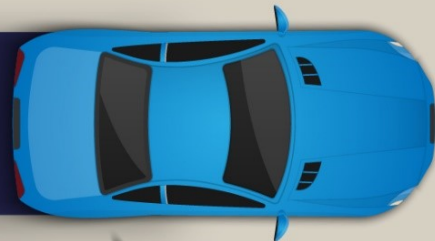
# Magyar Nemzeti Bank

## KGFB-INDEX 2024Q4

### KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS INDEX

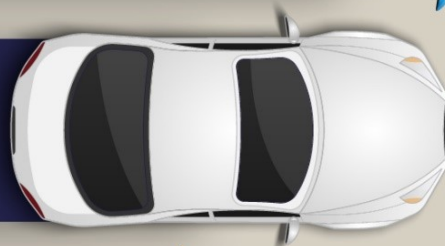
57  
ezer

az átlagos éves díj 57 ezer forint



-1,2%

a negyedévben 1,2 százalékkal csökkentek, míg éves szinten 8 százalékkal nőttek a díjak



+0,2%

kárráfordítás stagnált a negyedévben, míg éves növekedése 3 százalék



### Összefoglaló

A negyedik negyedévben a normál használatú egyedi személyautók kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (kgfb) átlagos éves díja 1,2%-kal, 57 324 forintra csökkent. Az első negyedéves emelkedést követő két negyedévben a növekedés üteme lassult, a negyedik negyedévben megfordult, így visszatértünk a félévkor tapasztalt díjszinthez. Kárráfordítás tekintetében negyedéves alapon csupán 0,2%-os emelkedés látszik, ami azt jelenti, hogy a hat negyedév óta először a kárráfordítás növekedési üteme meghaladja a díjakét.

Az átlagos éves díj a tavalyi évhez képest 8%-os emelkedést mutat, ami több mint duplája a kárráfordítás 3%-os éves emelkedésének. Az infláció mérséklődésével a díjemelések mérséklődése, konszolidáció lenne indokolt, amely első lépése lehet a negyedéves díjcsökkentés.

Az egyedi normál használatú személygépjárművek darabszáma két negyedév óta csökken, összesen 75 ezer darabbal, így alacsonyabb a 2024. évi első negyedéves állománynál. Jelenleg 4 142 ezer db egyedi használatú személygépkocsi rendelkezik kgfb szerződéssel.

A 2024 IV. negyedéves átlagos éves díjakat tekintve a fővárosi és Budapesten kívüli személyautók esetében 10% és 8% növekedés tapasztalható éves bázison. A korrigált index 2021 I. negyedévében járt a csúcson: a korlátozások miatt a vártnál kevesebb kár következett be, míg az átlagdíj növekedés folytatódott, így túlárazottság alakult ki. A díjak azóta nem változtak számottevően, míg a károk jelentősen emelkedtek, így a korrigált index összezárt, a járvány előtti szintre került.

Az egyéb járműkategóriák esetében az átlagos éves díjak jelentős emelkedése figyelhető meg, csak a flottás taxik és nehézpótkocsik esetén tapasztalható csökkenés. 20% feletti díjnövekedés azonban csak a segédmotorkerékpárok esetén figyelhető meg, főként az alacsony bázis miatt.

Az átlagdíjak változásától akár lényegesen is eltérhetnek az egyes biztosítók ajánlatai, ezért az MNB javasolja, hogy az ügyfelek az évforduló közeledtével tájékozódjanak az elérhető tarifákról.

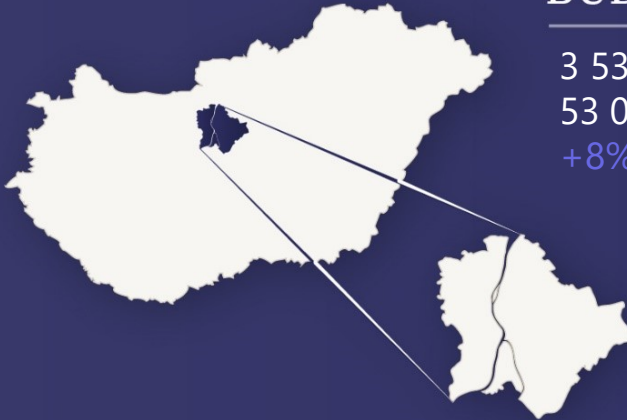
Az MNB KGFB-index rendszeres publikálása támogatja az átláthatóság növelését és a verseny élénkülését.

# KGFB ÁTLAGDÍJAK VÁLTOZÁSA

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, 2024 IV. negyedév, szerződésszám (db), átlagdíj (Ft), éves változás (%)

## ORSZÁGOS

4 141 980 db  
57 324 Ft  
+8% ↑



## BUDAPESTEN KÍVÜL

3 532 292 db  
53 064 Ft  
+8% ↑

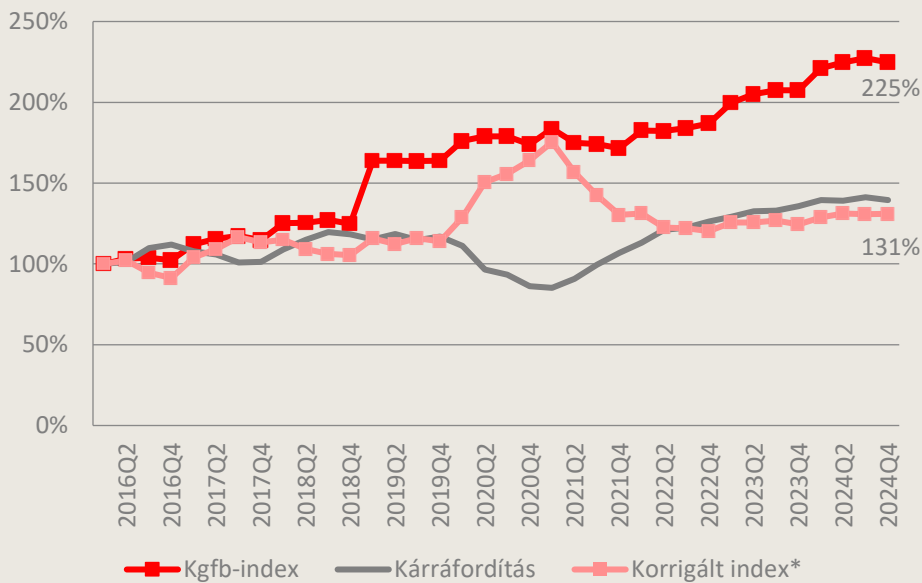
## BUDAPESTEN

609 688 db  
81 641 Ft  
+10% ↑



## KGFB átlagdíjak változása 2016-tól

Egyedi, normál használatú személygépjárművek, % (fent), Forint (lent), 2016Q1-2024Q4

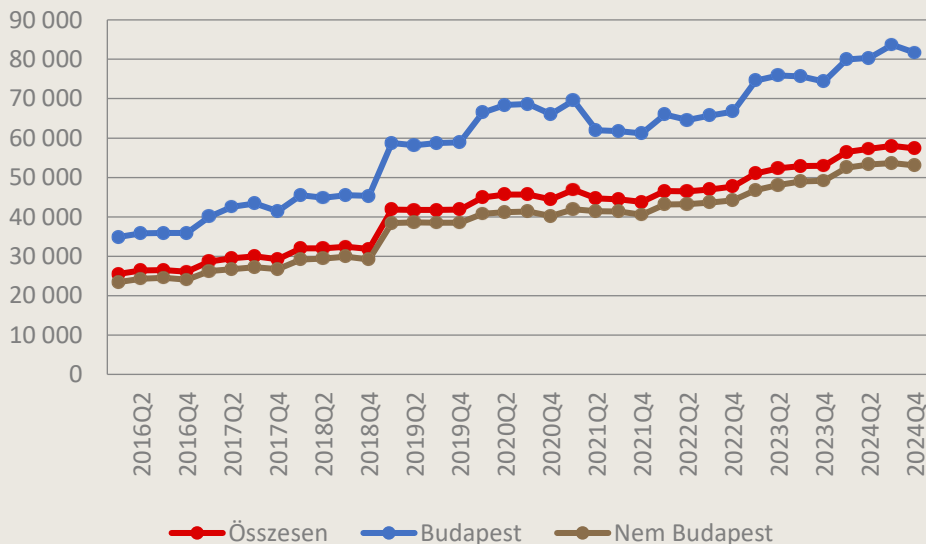


Az év eleji megugrás a második és harmadik negyedévben mérséklődött, év végére 1,2%-os negyedéves csökkenésbe fordult, az éves alapú növekedés üteme 8% volt.

\* Korrigált index: adóhatással és kárráfordítással korrigált



A díjnövekedés általánosan megfigyelhető, a budapesti szerződéseknél a negyedik negyedévben az átlagdíj meghaladta a 80 ezer forintot.



# KIEMELT JÁRMŰKATEGÓRIÁK ADATAI










átlagdíj (Forint)

szerződésszám (db)

éves változás (%)

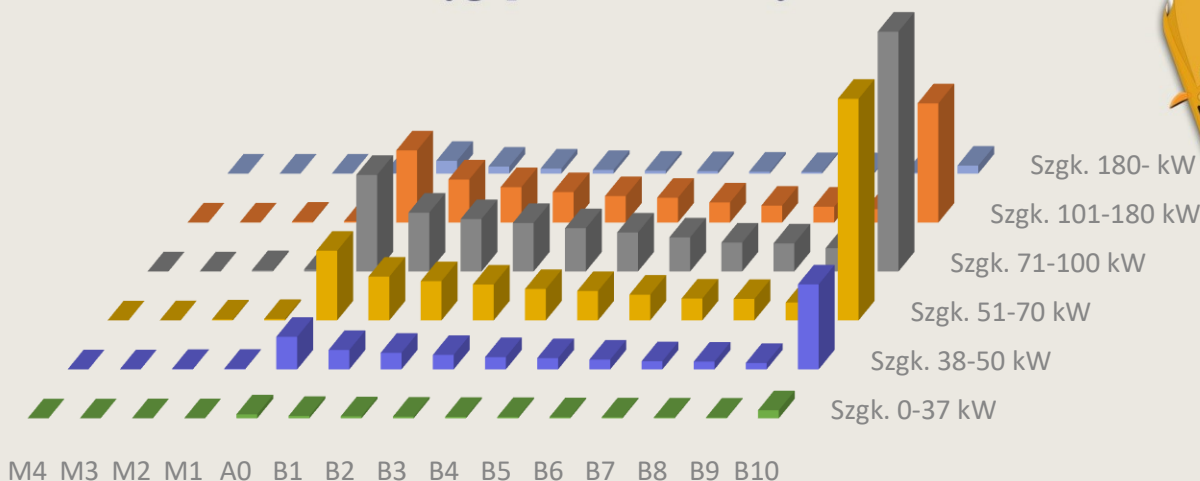
## EGYEDI

## FLOTTÁS

 sz. gépkocsi	1 274 414 db   57 324 Ft   8% ↑	142 138 db   68 220 Ft   19% ↑
 sz. gépkocsi taxi	2 577 db   171 671 Ft   13% ↑	179 db   213 406 Ft   -9% ↓
 motorkerékpár	55 233 db   12 974 Ft   4% ↑	1 153 db   15 616 Ft   8% ↑
 segédmotoros k.	54 049 db   5 906 Ft   8% ↑	3 099 db   9 845 Ft   38% ↑
 busz (10-42 fő)	792 db   214 036 Ft   8% ↑	1 987 db   239 938 Ft   12% ↑
 busz (42+ fő)	185 db   1 047 152 Ft   7% ↑	3 276 db   569 948 Ft   11% ↑
 teherautó	138 004 db   85 611 Ft   6% ↑	97 134 db   112 797 Ft   14% ↑
 vontató	3 122 db   620 295 Ft   2% ↑	13 827 db   780 174 Ft   13% ↑
 nehéz pótkocsi	7 563 db   53 589 Ft   1% ↑	27 799 db   44 799 Ft   -1% ↓

Megjegyzés: 2021Q4-től a negyedévben évfordulós és belépő állomány darabszáma. Az állományi adatok a KKTA adatbázisban folyamatosan frissülnek az aktuálisan elérhető információk alapján, ami a kis darabszámú szegmensek átlagdíjában akár jelentős változást is okozhat. Indokolt esetben ezért az MNB felülvizsgálhatja a publikált adatokat. A részleteket a [Módszertani leírás](#) tartalmazza.

## Személygépkocsi állományösszetétel



## Személygépkocsi állománydíjak eloszlása az A0 és B10 kategóriában

